



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 714

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ	Vanasõiduki klass	L3e
Mudel ja modifikatsioon	350	Värvus	roheline
Tehase tähis (VIN kood)	H19166	Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950	Valmistajatehas	Iževski Masinaehituse Tehas

Pikkus mm	2150
Laius mm	770
Kõrgus mm	950

Täismass kg	294
Tühimass kg	144
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	
Lubatud koormus 1. teljel	98
Lubatud koormus 2. teljel	196
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	8
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		25.09.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		25.09.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	89	
5.1.1	Pinnakate	13	10	värvitoon liiga hele, triibud värvitud teibi abil, porilaudade otstes triip valesti, lisatud paagikleebis (valmistamisajale mittekohane), üleliigne triip raamil
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	13	tagaporilaua hing kinnitatud poltidega (peab olema needitud), pakiraamil lisaaugud, keskmise jala ots istehtud (originaalist erinev)
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadula alusel juhtsoon kulunud, jalakummid kastusjälgedega, tagasadula käepideme kumm puudub
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	spidomeeter uuem, küünlapiip uuem, signaal uuem, küünlajuhtmed uuemad
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osa polte kaasaegsed, niplid tsinkimata, trossid plastkattega (peab olema tekstiil)

89,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	89	
5.2.1	Mootor	23	18	silinder ja pea uuemad, mootor värvimata, siduri regulaatori kate vale
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	kraan uuem, karburaator uuem, õhufilter teiselt margilt
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	kasutusjäljed, sumbuti kõrv vale kujuga
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	ventiilikorgid plastmassist
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	mõnede kinnitusdetailide pinnakate taastamata

89,00%

Vanasõiduki originaalsus %	89,00%
läbisõidunäidiku näit	02062

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		25.09.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		25.09.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		25.09.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		25.09.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		25.09.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		25.09.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		25.09.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		25.09.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p>
<p>Taastatud sõiduk. 01.06.2004 sõidukile väljastatud unikaalse sõiduki sertifikaat nr 0015</p>

<p>Otsus</p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	89,00%
läbisõidunäiduki näit	02062

Akti väljaandmise kuupäev	5.10.2020
---------------------------	-----------

Akti kehtivuse tähtaeg	5.10.2032
------------------------	-----------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		25.09.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		25.09.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.